



Toyota Camry тестирует Евгений Облов, управляющий, вице-президент ОАО «Альфа-Банк»

Я считаю, что Toyota Camry – это автомобиль достаточно, так сказать, вальяжный. Специфика такой машины предполагает, что хозяин не будет сидеть за рулем, а скорее – на заднем сиденье. Если же владелец и сядет за руль, то движение будет спокойным, размеренным, уверенным. За рулем этой машины вообще не нужно напрягаться, она не для того была создана. Все, что нужно, здесь уже есть, все предусмотрено, все сделано для комфорта владельца машины. Несмотря на то, что я сам никогда не эксплуатировал Camry, тем не менее мне очевидно, что у этого автомобиля удачное соотношение цены и качества. Стоимость машины не так высока, на мой взгляд, но при этом владелец этого авто получает все, что ему только хочется. Camry обладает добротным экстерьером, презентабельным интерьером, превосходной системой безопасности, плавностью хода и многими другими достоинствами. Кстати, о системе безопасности. Очень важно, что здесь, как мне известно, стоит антиблокировочная система тормозов, электронная система распределения тормозного усилия и усилитель экстренного торможения. Эти качества очень важны для обеспечения безопасности водителя и пассажиров. К динамике автомобиля у меня лично претензий никаких нет: лишние рывки отсутствуют, зато, как я уже отметил, плавность хода на высоте. Toyota Camry мягко стартует с места, во время движения ведет себя довольно предсказуемо, спокойно.



Сам я ездю на довольно серьезные расстояния. Например, в марте у меня была трехдневная поездка на 3700 км – я ехал из Москвы в Кемерово. Поэтому я знаю цену комфорту в машине. Toyota Camry вполне может сделать даже такую длительную поездку удобной. Эта машина надежна, на поворотах не уходит в занос даже при такой сложной погоде на трассах, какая бывает в Сибири в марте-апреле. Не зря Camry так часто встречается на дорогах города – это один из самых удачных автомобилей своего класса. 📷

